



ГОМЕЛЬСКИ АБЛАСНЫ  
ВЫКАНАУЧЫ КАМІТЭТ

**Камунальнае праектна-рамонтна-  
будаўнічае унітарнае прадпрыемства  
«Гомельаблдарбуд»**

**(КПРБУП «Гомельаблдарбуд»)**

вул. Чырвонаармейская, 28, 246017, г. Гомель  
тэл. (80232)77 58 06, факс (80232)70 07 60

gomods@mail.ru

р/р 3012111916012 у Рэгіянальнай Дырэкцыі №300  
ААТ «БПБ-Банк» БИК 153001369



05.08.2011 № 14/2708

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

ГОМЕЛЬСКИЙ ОБЛАСТНОЙ  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

**Коммунальное проектно-ремонтно-  
строительное унитарное предприятие  
«Гомельоблдорстрой»**

**(КПРСУП «Гомельоблдорстрой»)**

ул. Красноармейская, 28, 246017, г. Гомель  
тел. (80232)77 58 06, факс (80232)70 07 60

gomods@mail.ru

р/с 3012111916012 в Региональной Дирекции №300  
ОАО «БПС-Банк» БИК 153001369

Президенту компании  
«Cantat Associates Inc»  
Зевину А.Б.

**Отзыв о качестве технологии**

В ноябре 2010 года на базе АБЗ ДРСУ-113 в г. Гомеле нашим предприятием была изготовлена пробная партия в объеме 490 тонн холодной всепогодной складированной органо-минеральной смеси по Канадской технологии на базе предоставленной добавки «PermaPatch».

На следующий день после выпуска смеси пошел снег и температура понизилась до  $-10^{\circ}\text{C}$ . Штабель смеси в течении 1 недели после её выпуска был переработан в 20-ти килограммовые мешки со смесью для филиалов предприятия, а часть смеси навалом была отгружена на участок по содержанию дорожной сети Гомельского района.

Следует отметить, что, в соответствии с ожиданиями, смесь показала себя максимально удобоукладываемой (использовалась виброплощадка) и технологичной (подгрунтовка выбоин не производилась, температура до  $-25^{\circ}\text{C}$  в зимнее время практически не повлияла на удобоукладываемость смеси). При этом, повторно, в летний сезон ремонт заделанных выбоин не производился.

Спрос филиалов и других заказчиков сформировался за зиму в геометрической прогрессии по мере ознакомления с преимуществами технологии. РУП «Гомельавтодор» обращался в наше предприятие с просьбой о поставке смеси, но мы вынуждены были им отказать по причине выпуска небольшой партии, которой, по нашим расчетам, не хватало для своих филиалов. Применяемая РУП «Гомельавтодором» смесь на основе российского аналога «PermaPatch» - «Азола» теряла свою подвижность при низких температурах и разогревалась на месте укладки, поэтому наше предприятие не рассматривало данный вариант.

В текущем году инженерная подготовка предприятия на зиму 2011-2012 г.г. скорректирована под максимальные потребности филиалов и других дорожных организаций Гомельщины в холодной складированной органо-минеральной смеси по Канадской технологии с использованием модификатора «PermaPatch» компании «Cantat Associates Inc».

Заместитель генерального  
директора предприятия

С.Н. Дюк